

Mayotte La 1^{ère} ... aux abîmes

L'eau coule sous les ponts... À Mayotte La 1^{ère}, depuis quatre ans, elle coule dans le bâtiment de la station : l'eau, ça rouille, ça dégrade la structure, ça détériore le matériel. C'est ainsi, et c'est ce que nous constatons tous les jours dans notre station... Et c'est parti pour durer, dirait-on.

Du préfabriqué (bâtiment de la radio, CE et cafeteria) aux véhicules de service en passant par le matériel technique, plus rien ne va : La pluie et le temps laissent des traces et dégradent notre outil.

- Le préfabriqué, bâtiment vital à la cohésion sociale dans l'entreprise et à l'antenne Radio, est ébréché. Par temps de pluie, les bureaux deviennent des piscines, les meubles, les postes bureautiques et imprimantes sont noyés. Endommagés. Inutilisables. Et aucune solution n'est apportée, rien qui permette de régler le problème définitivement.
- De nombreux équipements techniques sont usés : caméras du car et du plateau TV ou encore les climats du car. Les moyens de transmission HF sont démodés (SD), dégradant la qualité du signal vidéo et sans secours. Mayotte la 1^{ère} est la seule station à ne pas disposer de moyens de transmission HD ! Alors que - pour rappel -, les équipements du car sont configurés en HD.
- L'achat d'un module de ralenti est refusé depuis 4 ans. Résultat, dans le car vidéo, sollicité de plus en plus souvent pour des sorties sportives dans l'année, on bricole. On fait au mieux. Sauf que là... la vétusté des magnétos DVC PRO ne permettra plus longtemps ce bricolage !
Autre refus d'achat : le matériel proposé par Malakoff (la DMD), micros, LiveU, etc., ce n'est pas pour nous ! Notre station s'est dotée d'un LiveU après l'avoir d'abord refusé... Le chef de centre n'a compris l'intérêt de ce matériel qu'après avoir vu une équipe de La Réunion 1^{ère} l'utiliser lors de mouvements sociaux à Mayotte. Un matériel que nous avons alors dû acheter sur notre budget ! Une faute grave, à nos yeux, du chef de centre, dont le rôle est aussi d'appréhender l'intérêt d'une technologie proposée par Malakoff.
- Notre parc automobile : il est le plus vieux de FTV et il est dangereux ; des voitures sans contrôle technique (!!!), cinq voitures de plus de cinq ans à remplacer en urgence... dont trois devaient être remplacées depuis février ! Tandis que le chef de centre, lui, dispose d'un véhicule de fonction perso, à lui tout seul...

Qui est responsable de cette situation ? Le chef de centre ? Son attitude irrespectueuse et son manque de considération vis-à-vis du personnel et de certains chefs de service sont inacceptables dans une entreprise qui se gargarise d'avoir signé un accord « Qualité de la Vie au Travail », qui rédige une « charte du conducteur » mettant en avant la sécurité des véhicules », qui accueille des invités dans ses locaux... La CFDT France Télévisions n'accepte pas que les décisions d'un individu, fût-il chef de service, mette en danger la santé physique et morale des salariés. La direction du réseau Outre-mer doit réagir, pour ne pas que Mayotte La 1^{ère} touche le fond ! **Halte Ivo, Bassi ! (ça suffit !)**

Mamoudzou, le 11 juillet 2018